JALECO

SHVC-BR

取扱説明書

SUPER Famicom

JALECO RALLY
BIG RUN™

THE SUPREME 4WD CHALLENGE



スーパーファミコン®

このたびはジャレコ・スーパーファミコン用カセット「ビッグラン」をお買上げいただきまして誠にありがとうございます。「ビッグラン」を楽しくプレイしていただく為、ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しい使用方法でご愛用ください。

使用上の注意

- ご使用後はACアダプタをコンセントから必ず抜いておいて下さい。
- テレビ画面からできるだけ離れてゲームをして下さい。
- 長時間ゲームをする時は、健康のため、約2時間ごとに10分～15分の小休止をしてください。
- 精密機器ですので、極端な温度条件下での使用や、保管及び強いショックを避けてください。また絶対に分解しないで下さい。
- 端子部に手を触れたり、水にぬらすなど、汚さないようにして下さい。故障の原因となります。
- シンナー、ベンジン、アルコール等の揮発油でふかないで下さい。
- スーパーファミコンにプロジェクションテレビ（スクリーン投影方式のテレビ）を接続すると、残像現象（画面ヤケ）が生ずるため、接続しないで下さい。

JALECO RALLY
BIG RUN™
THE SUPREME 4WD CHALLENGE

もくじ

操作方法

コントロールパッド各部の名称と使い方



●レース中

（スタートボタン）…ゲームスタート時に使用します。

（セレクトボタン）…修理画面に移ります。

（✚ボタン）…………左右でマシンの移動、上下でギアの切り換え（上：LOW、下：HIGH）、を行います。

（A・Xボタン）……………………スロットル（アクセル）

（B・Yボタン）………………………………ブレーキ

（L・Rボタン）………………クラクションが鳴ります。

※レース中の操作は設定の変更が可能です（P.3参照）

●修理画面

(✚ボタン)………………各コマンドの選択を行います。

(Aボタン)……………………………各コマンドの決定。

(Bボタン)……………最初のコンディション画面に戻ります。

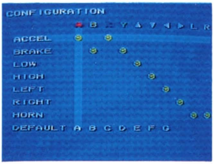
コントロールボタン設定(CONFIGURATION)

タイトル画面時にセレクトボタンを押すと、このモードに入り、レース中の操作方法を自由に設定できます。

①✚ボタンの上下で横ライン、左右で縦ラインを動かし交差している所を移動します。

②Aボタンを押すと、その場所に☺マークが現れ、既に☺マークが出ている位置でAボタンを押すとマークが消えます。(☺マークの位置は、プレイヤーカーの操作をどのボタンが担当しているかを示します。)

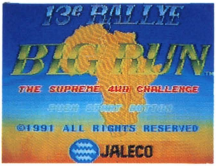
③また、一番下のA～Gを選び、Aボタンを押すとそれぞれの操作方法が簡単に選べます。



※これらの操作方法は電源オフでリセットされます。何も設定しない場合はAに設定されています。

ゲーム説明





カセットをセットし電源を入れると、パリをスタートし、アフリカのトリポリへ到着するまでのデモ画面が始まります。デモ画面の後にタイトル画面が現れ、スタートボタンを押すとゲームスタートです。

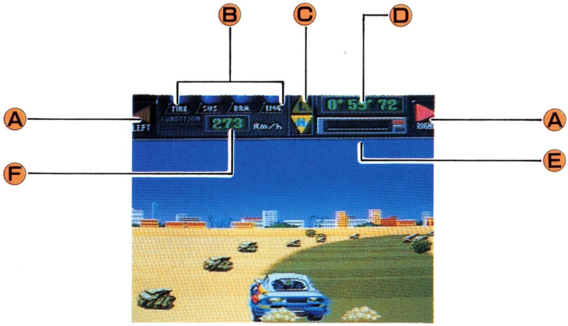
●ルール説明

このラリーはSS1～SS9までの9ステージで構成されています。各SSには制限時間があり、時間内にSSを走り切らないとゲームオーバーとなります。

(各SSの制限時間)……………………………… ①2'30"00
②2'20"00　③2'00"00　④2'17"00　⑤2'00"00　⑥2'20"00
⑦1'50"00　⑧2'00"00　⑨1'15"00

上記のタイムに前のSSで余ったタイムをプラス、修理に費したロスタイムをマイナスしたものが次のSSの制限時間となります。

画面説明



Ⓐ方向指示…………………ナビゲーターにより、コースが指示されます。

Ⓑコンディションランプ…各パーツが消耗・破損するとランプが黄から赤へ変化します。（BRAKEとENGINEは赤ランプ点灯で速度が落ち、最後に停止してしまいます。

Ⓒギアポジション…………ギアの位置を表わしています。

Ⓓ残り時間…………………この時間がマイナスになるとゲームオーバーとなります。

Ⓔトラブル表示……………トラブルが発生すると表示が出て警告します。

Ⓕスピードメーター

スポンサーの選択

8社のスポンサーの中から1社を選択します。（✚ボタンで選択、Aボタンで決定）　スポンサーは各々提供できる資金とパーツを持っていますから、その両方の兼ね合いで決定してください。また、選んだスポンサーによってマシンの性能とカラーリングが変わります。



パーツ表示

TIRE――タイヤ
SUS―サスペンション
BRA―ブレーキパッド
ENG――エンジン

●各スポンサーのマシン性能

スポンサー名	最高時速	各パーツの耐久力（走行可能距離）			
		TIRE	SUS	BRA	ENG
PIONEEA	276km/h	3100km	3300km	3100km	4400km
NICHELIN	256km/h	4000km	4200km	4000km	5300km
CITIZUN	268km/h	3400km	3600km	3400km	4700km
NOBIL	252km/h	3600km	3800km	3600km	4900km
JALECO	248km/h	3800km	4000km	3800km	5100km
FROM B	264km/h	3500km	3700km	3500km	4800km
SOMY	272km/h	3300km	3500km	3300km	4600km
CHELL	260km/h	3700km	3900km	3700km	5000km

スタッフの獲得

ラリーの勝敗は、有能なスタッフの有無によって大きく左右されますから、慎重に選ぶことが必要です。(基本的に、金額が高い程有能なスタッフです）必要が無い場合は〔NO　SELECT〕を選択することにより、雇わないことも可能です。選択後、スタートボタンで次の画面に移ります。

●NAVIGATOR(ナビゲーター)

コース方向を、画面上の方向表示の点灯により指示をします。夜間等、視界が悪い時には特に重要になります。

●SUPPORT TEAM(サポートチーム)

予備のパーツやメカニックが乗るサポートカー（及びそのスタッフ）を雇います。金額が高い程、早く駆け付けてくれます。

●MECHANIC(メカニック)

有能な程、修理時間が短かくなります。また、修理の種類によって、各メカニックに得手不得手があります。

※サポートチームを雇わなかった場合や、修理に必要なパーツが無い場合はエマージェンシーサポートが駆け付け、パーツの補充をしてもらえますが、ロスタイムが大きくなります。

修理画面について

残金に応じて、必要なパーツを購入します。次にパーツをマシンに積むか、サポートカーへ積むかを決定します。マシンにパーツを積むと速度に影響が出ますが、トラブル時にはサポートカーを呼ばずに修理できる為、タイムロスは少なくなります。



●SHOP（パーツ購入）

カーソルをSHOPに合わせAボタンでSHOP画面に移ります。✚ボタンで選択、Aボタンで購入します。また、Xボタンでキャンセルできます。（一度SHOP画面を出ると返品不可）Bボタンで修理画面に戻ります。



●CARRY（パーツの積み換え）

各パーツの表示右側にP（プレイヤー）、S（サポートカー）の所持数が表示されています。Pにカーソルを合わせAボタンを押すと、SからPへ積み換えます。（PからSへも同様）

(TOTAL WEIGHT)

プレイヤーカーの総重量を表わしています。パーツを積載しすぎると最高速度に影響します。



●REPAIR(修理)

各パーツの表示欄にkmで表わされている数値が、そのパーツの走行可能距離です。(接触・クラッシュ等で減っていきます）km表示にカーソルを合わせAボタンを押すとP（またはS）からパーツを取り出して交換します。

走行中の修理について

走行中はセレクトボタンを押すと修理画面に入ります。パーツが消耗・破損すると、画面左上のランプが青から黄へ変化します。更に消耗・破損するとランプが赤く変化します。BRAとENGは、赤ランプ点灯で速度が落ちていき、停止してしまいます。

①マシンにパーツを積んでいる場合(REPAIR)

その場での修理時間がロスタイムになります。

②サポートカーだけがパーツを積んでいる場合(SUPPORT)

サポートカーの到着する時間が修理時間にプラスされます。

③パーツを持っていない場合(EMERGENCY)

エマージェンシーサポートが出現。到着・修理共に遅く、更にパーツ代を支払わなくてはなりません。また、資金不足の場合、更に修理が遅れます。(資金が0の場合は支払わなくても済みます)

各スタッフの特徴

●メカニック

EZUMIYA



どんなパーツもあっという間に修理する。

DAGRAS



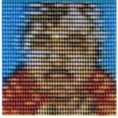
平均的な能力だが、ブレーキ交換は早い。

BESKARON



全体的に早いが、特にエンジンの修理が早い。

WILSON



全体的に遅いが、エンジンの修理は割と早い。

FRANKEN



タイヤ交換が得意。

NATARY



どの作業も遅い。

●サポートチーム

NANYANEN



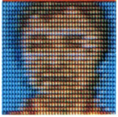
どんな場所でも素早く駆け付けてくれる。

CHARLES



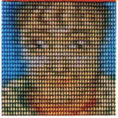
平地での到着が少し遅い。

SINOSUKA



砂地では、一番到着が早い。

MAIKO



砂地が非常に苦手。

ERIKSOON



最もスタンダードなチーム。

WILDER



テクニックに自信のあるドライバー向き。

●ナビゲーター

MALDKULT



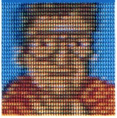
全てのカーブを的確に指示し、修理も早い。

MIEKO



気まぐれな性格で、エンジンの修理は苦手。

BUNIYU



急カーブだけを指示。手際良く修理をする。

KAMEDA



ゆるいカーブばかりを指示。タイヤ交換が苦手。

KOWAN



全てのカーブを指示するが、タイミングが遅い。

TATEMASU



全ての指示が遅いが、値段が非常に安い。

スタッフは必ず3人そろえよう！



※ドライバー1人でも修理は可能ですが、スタッフを3人共雇った場合に較べ、非常に時間がかかります。

各ステージの紹介



SS-1(市街地)

まずは腕試しの高速走行!アスファルトの路を快調にかっとばせ!



SS-2(砂丘)

前半はジャンプ続出のアップダウン。後半は夜間走行になるのでナビゲーターが頼りだ!



SS-3(大砂丘)

長い上り坂の後に大砂丘越えだ!後半に待ち受ける砂嵐に気を付けろ!



SS-4(サバンナ)

川渡りに、アップダウン。後半は夕暮れになり、雄大なサバンナの風景が美しい……。



SS-5(岩石地帯)

岩場の連続!巨大な岩柱も出現し、息つくひまもない。後半は夜間走行へ突入だ!



SS-6(砂漠)

敵車とのバトルが激しくなり、事故車も続出／気を抜くと痛い目に合うぞ／



SS-7(湿地帯)

前半は川渡り、後半はアフリカ特有の灌木が立ち並ぶスリリングなコースだ。



SS-8(サバンナ)

ゴールまであとわずか／川を渡り、村を抜けて行けば栄光の勝利が近ずいてくる。



SS-9(海岸…ビクトリーラン)

ギャラリーの注目の中、最終バトルが展開する。フラットなショートコースを駆け抜けろ／



ステージクリアー画面

クリアしたSS、走行時間、残り時間、次のSSの制限時間を表示。残り時間は次のSSの制限時間に加算されます。

JALECO

株式会社 ジャレコ

●本社/〒158 東京都世田谷区用賀2-19-7 ☎03(3708)4820(代表)
●大阪/〒564 大阪市吹田市垂水町3-18-33 ☎06(385)5100(代表)
●福岡/〒812 福岡県福岡市博多区東比恵3-11-18水巻第1ビル ☎092(482)6811(代表)
●サービスセンター/〒158 東京都世田谷区上用賀5-24-9 ☎03(3420)2271(代表)

ジャレコテレホンサービス 東京03(3708)4871/大阪06(385)0801